



Andrei Glazatšev  
REK Projekt OÜ  
info@rekprojekt.ee

Teie 25.11.2024

Meie 05.12.2024 nr 7.1-2/24/18471-3

**Laane Mets (Tromsi)  
maaparandussüsteemide ja metsatee  
rekonstrueerimise projekti kooskõlastus  
riigitee nr 18110 ja nr 18169 kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Laane Mets (Tromsi) objekti metsakuivenduse maaparandussüsteemide ja metsatee rekonstrueerimise projekti. Maaparandusehitised (MPS koodid: 2104950620050, 2104960010010 ja 2104950620000) asuvad Põlva maakonnas Räpina vallas Timo külas ja Põlva vallas Tromsi külas.

Puutumus riigiteega **nr 18110 Rosma-Tiike-Leevi tee** km 10,481 (truup T22) ja riigiteega **nr 18169 Partsi-Timo tee** km 3,817 (truup T25), km 2,776 (truup T24) ning km 5,03 paigaldatakse liiklusmärk nr 221 lisatahvlitega kaitsevööndisse. Riigitee alusele maale tegevusi ei planeerita.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 19.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/12638-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt REK Projekt OÜ tööle nr 24-08 „*Laane Mets (Tromsi) objekt. Metsakuivenduse maaparandussüsteemide ja metsatee rekonstrueerimise projekt*“ V01. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 18169 teelõik km 0,062 – 5,593 oli säilitusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 2 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projektplaan  
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, [ruth.koppel@transpordiamet.ee](mailto:ruth.koppel@transpordiamet.ee)